



# INTERNATIONAL ADIPAV CUP

## Patí de Vela Sènior 1a i 2a categoria

Club Nàutic Sant Pol de Mar 27 i 28 de Maig de 2023

### INSTRUCCIONS DE REGATA

L'INTERNATIONAL ADIPAV CUP - organitzada pel CLUB NÀUTIC SANT POL MAR es durà a terme en aigües de Sant Pol de Mar durant els dies 27 i 28 de maig de 2023

#### 1 REGLES

- 1.1 La regata es regirà per les regles tal i com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela de la WS (2021 - 2024) i les prescripcions de la RFEV en vigor.
- 1.2 Les presents Instruccions de Regata. En cas de discrepància entre l'AR i aquestes IR, prevaldràn aquestes últimes.
- 1.3 [NP][DP] La Regla 40 del RRV "Ús de flotació Personal" és d'aplicació en tot moment durant la navegació, sense necessitat de fer cap senyal alguna. (Modifica Preàmbul de la part 4 i la Regla 40 del RRV)

#### 2 AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaràn al TOA Virtual a la web del [Club Nàutic Sant Pol de Mar](http://www.clubnautic.com). A més a més, s'avisarà pel grup de whatsapp oficial de la regata.

#### 3 MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al TOA Virtual dos hores abans de la senyal d'atenció de la primera prova del primer dia, exceptuant qualsevol modificació en el programa, la qual s'anunciarà abans de les 20:00h del dia anterior a la seva efectivitat.

#### 4 SENYALS ESPECIALS

##### ■ A terra

- 4.1 Les senyals fetes a terra es donaràn al màstil de senyals situat a la varada de les embarcacions..
- 4.2 A més a més del previst en "senyals" de regata" del RRVV, s'utilitzarà la següent senyal principal:
  - 4.2.1 [NP][DP]La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa: Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts". Cap embarcació pot abandonar la platja abans de que es doni aquesta senyal.

##### ■ A mar

- 4.3 A més a més del previst a "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:
  - 4.4.1 [NP][DP] Quan G1 o N sobre H o A del CIS sigui utilitzada en qualsevol embarcació del Comitè de Regates significa: **"Els participants han de dirigir-se immediatament a platja"**.

## 5 PROGRAMA

5.1 El programa és el següent:

Data	Hora	Acte
27/05/2023	Fins les 11:00h	Registre de participants
	11:30	Reunió de Patrons
	13:00	Senyal d'Atenció 1a prova
28/05/2023	12:00	Senyal d'Atenció
	Al finalitzar les proves	Entrega de Trofeus

El dia 28 de maig del 2023 no es donaràn sortides més tard de les 15:30h, excepte si es després d'una crida general.

5.2 Hi han programades 2 proves. No es celebraran més de dues proves al dia.

## 6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serà:

PATÍ A VELA SÈNIOR	Emblema de clase sobre fons blanc
--------------------	-----------------------------------

## 7 RECORREGUTS

7.1 Els recorreguts es mostraràn al ANNEX 1

## 8 BALISES

8.1 Les balises es descriuen a l' ANNEX 1

8.2 Caldrà envoltar totes les balises del recorregut, deixant-les pel costat de babor.

## 9 SORTIDA

9.1 La línia de sortida estarà determinada entre el màstil a bord de l'embarcació del Comitè de Regates amb bandera taronja i la boia 3 del recorregut. La bandera taronja s'izarà 3 minuts abans del toc d'atenció.

9.2 L'embarcació que surti més tard de 5 minuts després de la senyal de sortida serà classificat com a DNS. Modifica regla A4.1

9.3 Les embarcacions del Comitè de Regates podran mantenir-se en posició a motor, si les condicions són desfavorables.

## 10 CANVI DE RECORREGUT

10.1 Si és necessari un canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balissa de color groc.

10.2 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut cal substituir alguna balisa nova, aquesta serà reemplaçada per una balisa de forma i color original (taronja).

## 11 ARRIBADA

11.1 La línia d'arribada està determinada entre el màstil a bord de l'embarcació de Comitè de Regates amb bandera blava i una boia taronja (o groga cas que hi ha hagut canvi de recorregut).

## 12 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

12.1 [NP][DP] Una embarcació que s'hagi retirat conforme la regla 44.1 haurà d' omplir un formulari de reconeixement a les oficines de regata dintre del temps límit per a les protestes.

12.2 La regla 44.1 es modifica de manera que la Penalització de Dos Girs per haver infringit una regla de la

Part 2 es substitueix per a Penalització d'Un Gir

### 13 TEMPS LÍMIT

CLASE	Temps Límit B1	Duració Estimada	Temps límit per al primer
PATÍ A VELA	45 min	90 min	150 min.

- 13.1 Si cap embarcació ha pasat la balisa 1 dintre del temps límit B1, la prova serà anulada.
- 13.2 La duració pretesa es únicament estimativa, un error al no complir amb el temps pretès no serà motiu de reparació. Modifica la regla 62.1(a)
- 13.3 Una embarcació que no finalitzi 25 minuts després de l'arribada de la primera embarcació que hagi navegat el recorregut i finalitzat la prova serà classificat com a "DNF". Modifica les regles 35, A4 i A5.

### 14 PROTESTES I SOLICITUTS DE REPARACIÓ Y REOBERTURA

- 14.1 Les protestes i sol·licituts de reparació es faràn per escrit amb els formularis que estaràn disponibles a l'Oficina de Regata situada al Club Nàutic de Sant Pol de Mar i es presentaràn dintre del termini corresponent.
- 14.2 Inmediatament després de finalitzar una prova, una embarcació amb intenció de protestar informarà al Comitè de Regata situat a la línia d'arribada informant sobre quines embarcacions protesta. fins que la seva intenció hagi sigut reconeguda pel Comitè de Regata. Afegeix a Regla 61.1 (a) del RRV.
- 14.3

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment d'acabar última prova del dia.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'hora límit per a protestar.		
Protestes i/o peticions de reparació per algún acte comés a terra  (modifica la regla 62.2 de RRV)	Clasificació exposada	Abans de les 17:30h	Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Despres de les 17:30h	Fins a les 11:00h del dia següent
	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la publicació de la classificació

- 14.4 Els avisos de protestes del Comitè Tècnic, de Regates o de Protestes es publicaran al TOA Virtual a fi d'informar a les embarcacions conforme la regla 61.1 (b) i (c) Així mateix s'actuarà en el cas de les citacions per a les audiències.
- 14.5 El programa d'audiències per a les protestes s'anunciarà en el TOA virtual lo abans possible una vegada s'hagi acabar el temps límit de protestes.

### 15 PUNTUACIÓ

- 15.1 Caldrà una prova per a la validesa del Campionat.
- 15.2 Per a la sol·licitud d'un suposat error en els resultats publicats d'una prova o serie, una embarcació haurà de completar el "Formulari de Revisió de Resultats" disponible a l'oficina de regates.

### 16 COMUNICACIONS PER RADIO [NP][DP]

Una embarcació no farà transmissions per radio estant en regata ni rebrà comunicacions per radio que no estiguin disponibles per a totes les embarcacions. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils, exceptuant els mitjans donats per l'organització de la regata.



## 17 TROFEUS

- 17.1 El 28 de maig del 2023 s'entregaran els Trofeus. El llistat de Trofeus estarà exposat al TOA virtual.

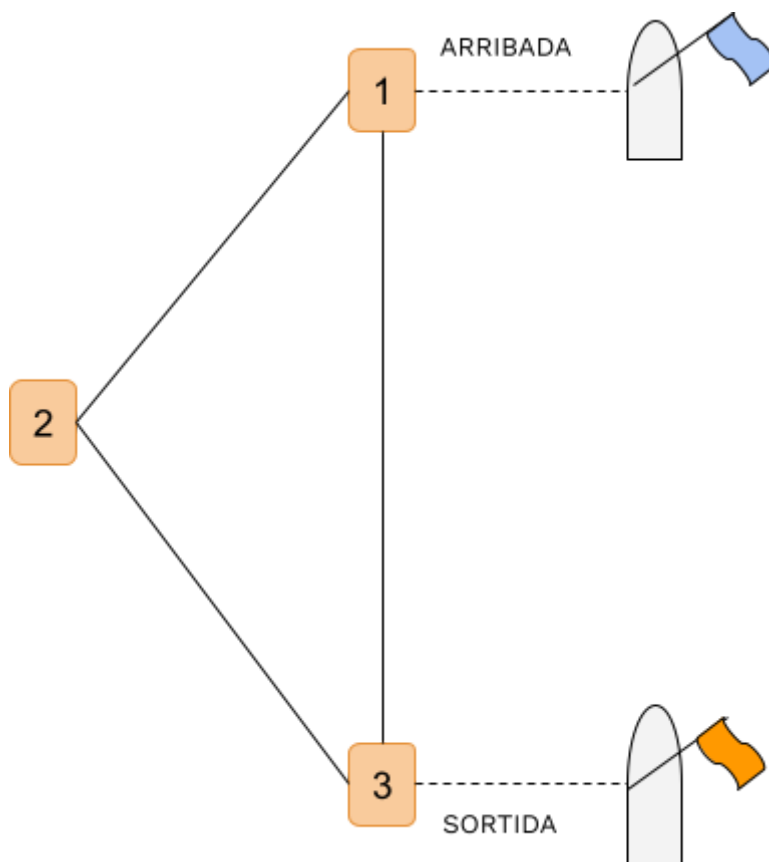
## 18 REGLES DE SEGURETAT [NP] [DP]

- 18.1 Tota embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt diferent del Club i no pugui arribar-hi pels seus propis mitjans ho comunicarà immediatament al CLUB NÀUTIC SANT POL DE MAR, telèfon 93 7600717
- 18.2 Tots els participants tindran en compte aquest punt de l'IR. Del contrari es podrà exigir el pagament dels costos de les operacions de cerca i rescat.
- 18.3 Totes les embarcacions estan obligades a evitar les zones de bany senyalitzades per boies rígides grogues.

## 19 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

- 19.1 Els participants d'aquesta regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 19.2 El Comité Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització del event, refusen la responsabilitat alguna per perdues, danys, lesions o molesties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, per conseqüència de la participació de les proves amparades en aquestes IR.
- 19.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fundamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:  
"Es d'exclusiva responsabilitat d'una embarcació decidir si es participa en una prova o si continua en regata".

## ANNEX 1



**Recorregut:** SORTIDA, 1, 2, 3, 1, 3, ARRIBADA

**Balises** Cilíndriques de color **taronja**